

Seizoen snelheid 2020

Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

KLASSEN	RIJDERS TOEGE- LATEN	KOERSNUMMER	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	----------------------------	-------------	-------------------------------------	----------

B.M.B. klassen

Kleine cilinderinhouden				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
Solo klassen				
BELGIAN SUPERSPORT 300	JUN	Vanaf 01	wit – cijfers vrij	neen
BELGIAN SUPERSPORT 300	INT		wit – cijfers vrij	neen
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	wit – blauw	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	wit - zwart	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
BELGIAN SUPERBIKE YOUNGTIMER	JUN+INT	Vanaf 01	zwart - geel	neen
BELGIAN SUPERSPORT YOUNGTIMER	JUN+INT		geel - zwart	neen
BELGIAN SUPERTWIN	JUN+INT	Vanaf 1	wit – zwart	Ja
BELGIAN STOCKTWIN	JUN+INT		zwart – wit	Ja
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen

FIM / FIM Europe klassen:

ZIJSPANNEN	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart
DRAGSTER	JUN+INT	Vanaf 01	Zwart-wit

Overzicht belangrijkste wijzigingen in 2020:

De belangrijkste wijzigingen zijn de volgende:

- **Oprichting nieuwe klasse Supersport Youngtimer (SSYT)** : deze klasse zal samen rijden met de klasse Superbike Youngtimer (SBKYT) – Motorfietsen 4 cilinder tot 600cc, 3 cilinder tot

675 cc en 2 cilinder tot 750cc gebouwd tussen 01/01/1985 en 31/12/2001 – Nummerplaten: Gele achtergrond / Zwarte cijfers

- **Oprichting nieuwe klasse Belgian Stockwin (BST):** deze klasse zal samen rijden met de klasse Belgian Supertwin - Motorfietsen 2-cilinder van minimum 500cc tot maximaal 650cc - Nummerplaten: Zwarte achtergrond / Witte cijfers
- **Oprichting Belgian Young driver trophy :** voorbehouden aan rijders van 12 tot 18 jaar oud – toegelaten motorfietsen: Supersport 300 en de motorfietsen toegelaten door het technisch reglement van Klassik Motorsport – BMB vergunning Supersport 300. De wedstrijden worden gehouden tijdens de organisaties van Klassik Motorsport. De kalender zal later worden bekendgemaakt.
- **Nummerplaten Superbike en Supersport:** Superbike junior : Witte achtergrond / zwarte cijfers - Supersport junior : Witte achtergrond / blauwe cijfers (geen onderscheid tussen juniors en inters)
- **Kwalificatietijd sprint wedstrijden:** berekening op basis van het scratch klassement juniors en inters in geval van hergroepering van de klassen – kwalificatietijd van 118 % i.p.v. 115 %.
- **Verbod op alcohol gebruik :** voor de rijders (0 tolerantie)– sanctie : uitsluiting
- **Verplichte vormingssessie:** vanaf 2021 zal er geen praktische sessie op circuit meer zijn maar 3 theoretische sessies (3 data worden voorzien).

BeNeLux Trophy 2020 – samenwerking KNMV & MUL

In 2020 wordt er een gemeenschappelijk kampioenschap verreden om de BeNeLux Trophy.

- De BeNeLux Trophy wordt verreden in de klassen Supersport en Superbike tijdens de wedstrijden ingeschreven op de BMB-kalender. Tijdens deze races krijgen BMB-vergunninghouders ook punten voor het Belgisch Kampioenschap.
- Alle klassen rijden onder hetzelfde technisch- en wedstrijdreglement. In geval van verschillen tussen de reglementering wordt verwezen naar het reglement van de bond van het land waar de wedstrijd plaatsheeft.

Belgisch Kampioenschap Endurance 2020

In 2020 zal er opnieuw een Belgisch Kampioenschap Endurance worden georganiseerd. Het kampioenschap zal uit 5 wedstrijden bestaan: 3 mei Nurburgring (D) (6 uren race), 11 juni Zolder (4 uren race), 4 en 5 juli Nurburgring (D) (8 uren race), 16 augustus Spa-Francorchamps (6 uren race), 10 oktober Nurburgring (D) (6 uren race). De wedstrijden op de Nurburgring zullen worden geïntegreerd in de RL Cup georganiseerd door de Dortmunder Motorsport Club. De inschrijvingen voor de wedstrijden op de Nurburgring zullen via de BMB website worden gedaan.

Er worden 3 verschillende BK klassen voorzien: Endurance 600cc, Endurance 1000cc en Endurance Trophy. De Trophy klasse is voorbehouden aan teams met 1 motorfiets, in de klassen 600cc en 1000cc kan elke rijder met zijn eigen motorfiets rijden. De titels van Belgisch Kampioen worden aan de BMB vergunninghouders Endurance toegekend (individueel en niet aan het team).

Om punten voor het kampioenschap te kunnen bekomen, moet minstens 75% van de voorziene afstand te zijn afgelegd. Er zal geen schrapresultaat meer zijn in 2020. Een kwalificatietijd van 120% per klasse wordt voorzien. Een podium voor de eerste 3 BMB rijders per klasse zal moeten voorzien door de organisatoren (indien minimaal 3 deelnemers)

Open Vlaams Kampioenschap 2020

De VMBB, de Vlaamse afdeling van de BMB, organiseert in 2020 een Vlaams Kampioenschap sprint en endurance op het circuit van Zolder. Deze wedstrijden zijn toegankelijk voor rijders met een regionale VMBB vergunning snelheid, een BMB Europe Open vergunning snelheid en ook voor buitenlandse rijders met een starttoelating van hun respectievelijke federatie.

Er wordt een Vlaams kampioenschap voorzien enkel voorbehouden voor de regionale VMBB vergunninghouders Snelheid en een Open Vlaams kampioenschap voor rijders in het bezit van een BMB Europe Open vergunning snelheid en van een geldige buitenlandse vergunning.

In de sprintwedstrijden zullen de Supersport & Superbike klassen samen rijden, maar zal het Vlaams en Open Vlaams Kampioenschap apart gereden worden.

Procedure toekenning koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de piloten van **2019** en dit tot en met **15 februari 2020** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning. Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2019** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen **voor 15 februari 2020**. **Vanaf 16 februari 2020** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling **vóór 15 februari e.k.** een nummer aanvragen dat in **2019** niet werd gebruikt.

Vormingssessie 2020 – Circuit Mettet

Voor wie?: de rijders die voor de eerste maal een vergunning 2020 aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die geen vergunning meer heeft gehad gedurende de vijf voorafgaande jaren (2015, 2016, 2017, 2018, 2019), moeten verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie. De vormingssessie is niet verplicht voor de zijspan passagiers, wel voor de piloot.

Datum: zaterdag 28 maart 2020 (van 9 uur tot 18 uur)

Plaats: circuit van Mettet

Kostprijs: Een supplement van **175,00 €** zal door de AB's aan de boven vermelde rijders worden aangerekend om de huur van de piste te financieren.

Programma: Er zullen theoretische sessies inzake de procedures (start, vlaggen, stop & go, safety car, ...) worden gegeven gevolgd door praktische sessies op circuit welke als doel zal hebben om de diverse procedures te tonen en te testen. De rijders moeten in regel zijn met hun jaarvergunning maar de vergunning zal pas worden afgeleverd na de sessie.

Geluidslimiet: de deelnemers moeten aanwezig zijn met een machine die voldoet aan een geluidslimiet van maximum 104 DbA, dynamisch gemeten langs het circuit ongeveer ter hoogte van het midden van de rechte lijn. Ze moeten elkeen vergezeld zijn van een helper.

Rijders die enkel een theoretische vormingssessie volgden in 2019, zullen de volledige vormingssessie in 2020 moeten volgen aan het tarief van 175,00 €.

Promoties rijders 2019

Supersport Juniors

Verplichte Promotie : Wouter Aelterman, Jonathan Lesceux

Facultatieve Promotie : -

Superbike Juniors:

Verplichte Promotie : Geoffrey Bonafede, Gian Bianco

Facultatieve Promotie : -

Supertwin Juniors

Verplichte Promotie : Nico Verhelst

Facultatieve Promotie : Jeremy Goosen

Inschrijvingsprocedure wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland

Er zal een elektronische inschrijving via de BMB website gebeuren voor deelname door BMB vergunninghouders snelheid aan de wedstrijden in Nederland, Luxemburg & Duitsland. Alle vergunninghouders snelheid (VMBB en FMWB) zullen op het email-adres vermeld op het vergunningsaanvraagformulier de procedure voor de elektronische inschrijving elektronisch toegestuurd krijgen vanaf dat de inschrijvingen voor de eerste wedstrijden werden geopend. **De links**

naar de inschrijvingsformulieren worden steeds gepubliceerd in de wekelijkse BMB E-newsletter.

Vergunning Europe Open

Er zal enkel een Europe Open vergunning worden uitgegeven die de nationale vergunning vervangt. Hierdoor zullen alle rijders (Juniors en Inters) kunnen deelnemen aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en de FIM Europe Open kalender.

Alle BMB vergunninghouders snelheid (uitgezonderd kleine cilinderinhouden) zijn individueel verzekerd (persoonlijke ongevallenverzekering) :

- voor hun deelname aan wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender (in België en in het buitenland)
- voor hun deelname aan wedstrijden in het buitenland ingeschreven op de Open kalender van FIM Europe (website www.fim-europe.com – rubriek sport – Road racing – open calendar)
- voor hun deelname aan vrije trainingen in België en in het buitenland

Een optie Burgerlijke Aansprakelijkheid (BA) kan worden onderschreven geldig tijdens trainingen op permanent circuit in België, Nederland en Frankrijk. Hierdoor dient er voor de trainingen in Frankrijk geen 'Pass circuit' te worden aangekocht bij de FFM. Er wordt een specifiek attest bij de vergunning afgeleverd.

De BMB, VMBB en FMWB hebben, in samenwerking met de firma Magelan Software, een digitale toepassing voor het indienen van je vergunningsaanvraag ontwikkeld. Deze app, My FMB-BMB, kan je installeren op je desktop/laptop en zal weldra ook kunnen geïnstalleerd worden op je tablet (Apple en Google Play store). Je vindt de installatie link op de homepage van de BMB website of via volgende link: <http://fmb-bmb.magelan.be/> .

De aanvragers van een jaarvergunning 2020 moeten in orde zijn (volledig dossier en betaling) tegen **maandagmiddag** voor de wedstrijd van het daaropvolgend weekend.

Het volledige reglement 2020 is weldra beschikbaar op de
www.fmb-bmb.be