

# BELGISCHE MOTORRIJDERSBOND

## SPORTCOMMISSIE

### Werkgroep Snelheid

#### REGLEMENT SNELHEID 2019

##### **INHOUD**

01.	Vergunningen	p.02
02.	Klassen, Nummering en kleur van de schijven	p.03
03.	Inschrijving - Technische fiche - Uitrusting van de rijders	p.04
04.	Technische voorschriften	p.06
05.	Snelheid - Zuivere snelheid	p.07
10.	Manifestaties op circuit —: Rijgedrag tijdens de wedstrijd	p.15
11.	Prijzenbarema	p.15
12.	Kampioenschap van België	p.16
13.	Algemeenheden	p.17
14.	Promotie der rijders (Junior naar Inter) - Degradatie (Inter naar Junior)	p.17
15.	Klachten - Nazicht - Sancties - Demontageonkosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie	p.18
16.	Vlaggen en lichten - Sancties in geval van negering van de signalisatie	p.19
Bijlages:	<b>- Reglement BeNeCup 2019 :</b> - Technisch reglement Snelheid 2019 <b>- Artikel 06: Klimkoers – Wedstrijden in lijn tegen de klok</b> <b>- Artikel 07: Reglement Endurance 2019</b> <b>- Artikel 08: Wedstrijden ‘Kleine Cilinderinhouden’</b> <b>- Artikel 09: Reglement Wegrally 2019</b>	<b>p. 22</b>

# REGLEMENT SNELHEID 2019

De hieronder beschreven gegevens moeten strikt worden nagevolgd en vervolledigen de artikels van de Nationale Sportcode.

## 01 VERGUNNINGEN:

Er zijn 2 categorieën rijders "solo": "JUNIOR" en "INTER". De verschillende vergunningen 'solo' worden afgeleverd per klasse hetzij aan de rijders "INTER", hetzij aan de rijders "JUNIOR".. De vergunningen enkel geldig voor zijspanrijders en passagiers worden afgeleverd aan de rijders "INTER" en "JUNIOR".

Alle rijders die voor de eerste maal een vergunning **2019** aanvragen, alsook elke vroegere vergunninghouder die niet meer in het bezit is geweest van een vergunning snelheid gedurende de vijf voorafgaande jaren (**2014, 2015, 2016, 2017, 2018**), verplicht deelnemen aan en slagen voor een theoretische en praktische vormingssessie georganiseerd door de BMB op het circuit van Mettet op **zaterdag 30 maart 2019**.

De volgende rijders worden vrijgesteld van de verplichting tot deelname aan de bovenvermelde vormingssessie :

- **de rijders die deelgenomen en punten behaald hebben, hetzij in een Nationaal Kampioenschap georganiseerd door een federatie aangesloten bij de FIM, hetzij in een Europese serie open voor vergunninghouders uitgereikt door een federatie aangesloten bij de FIM (bv. IRRC, enz.) gedurende de vijf voorafgaande jaren (2014, 2015, 2016, 2017, 2018)**
- de rijders die deelgenomen en punten behaald hebben in een FIM en/of FIM Europe Kampioenschap gedurende de vijf voorafgaande jaren **2013, 2014, 2015, 2016, 2017**).
- Rijders die een vergunning "DRAGSTERS" onderschrijven
- Personen die een vergunning "ZIJSPANNEN PASSAGIER" onderschrijven

De rijders die na **30 maart 2019** een vergunning **2019** aanvragen en die aan de voorwaarden voldoen tot verplichte deelname aan de theoretische en praktische vormingssessie, kunnen de vergunning bekomen na het volgen van het theoretisch gedeelte van de vormingssessie aan het door de BMB vastgelegde tarief. Deze rijders zullen verplicht zijn om in **2020 of later** de volledige vormingssessie (theorie en praktijk) te volgen om een vergunning te kunnen bekomen

### 01.01 Vergunningen categorie "JUNIOR":

Ze is toegekend aan elke aanvrager van een eerste vergunning en tevens aan de JUNIOR vergunninghouders van het of de voorgaande seizoen(en) die niet voldoen aan de promotievoorwaarden (zie art.14). Ze wordt per klasse uitgeschreven en staat toe deel te nemen aan elke B.M.B. klasse toegankelijk aan de JUNIOR rijders (zie tabel) zowel in klimwedstrijden / sprint als op circuit (één enkele vergunning), evenals in de Endurance wedstrijden (specifieke vergunning)

De vergunning Junior **is van het type Europe Open** en laat de rijders toe om in het buitenland deel te nemen, volgens de regels van FIM Europe die betrekking hebben op de **vergunningen Europe Open**.

De vergunning "JUNIOR" laat bovendien aan elke "JUNIOR" rijder toe om deel te nemen aan elke F.I.M. en FIM Europe kampioenschap/Cup welke een leeftijdslimiet oplegt, mits akkoord van de BMB coördinator snelheid.

### 01.02 Vergunningen categorie "INTER":

Deze vergunning kan bekomen worden door alle INTER rijders van een of meerdere voorgaand jaar(en) (zie art.14) en door de JUNIOR vergunninghouders die aan de promotievoorwaarden voldoen (zie artikel 14).

Ze laat de deelname toe aan alle F.I.M / FIM Europe klassen, aan de Endurance wedstrijden, aan de B.M.B. klassen: "kleine cilinderinhouden", zonder prijzengeld en buiten kampioenschap); BELGIAN SUPERSPORT INTER, - BELGIAN SUPERBIKE INTER, BELGIAN SUPERSPORT 300, BELGIAN SUPERTWIN **en SUPERBIKE YOUNG TIMER**

Voor alle F.I.M/ FIM Europe klassen evenals in de BMB klassen worden de vergunningen per klasse uitgeschreven en zijn geldig voor circuit en klimwedstrijd/sprint.

De vergunning INTER is van het type **Europe Open** om toe te laten deel te nemen aan Europese wedstrijden, zowel in België als in het buitenland, volgens de FIM Europe reglementen die betrekking hebben op de Europese vergunningen.

### 01.03 Vergunningen "Zijspannen":

De vergunningen zijspan rijder en passagier **zijn van het type Europe Open** en worden toegekend aan elke aanvrager, per specialiteit rijder of passagier. De vergunningen zijn geldig voor circuitwedstrijden en Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn.

#### 01.04 "Starttoelatingen geldig voor één manifestatie:

Het recht om deel te nemen in de klassen "kleine cilinderinhouden" POCKET BIKE, 50cc & AUTOMATEN, "MINI MOTO 4 TAKT"), kan ook bekomen worden met een starttoelating voor 1 manifestatie (vergunning 1 manifestatie) **onderschreven via de toepassing My FMB-BMB (Magelan) of de dag zelf ter plaatse**, mits het respecteren van de regels vastgesteld **door de BMB en door de Aangesloten Bond** waarbij de organiserende club is aangesloten.

Om in het klassement opgenomen te worden voor het bekomen van de titel Belgisch Kampioen of Beste Rijder worden enkel rijders opgenomen die houder zijn van een vergunning voor het hele jaar, zoals het artikel 12.10 het voorziet.

#### 01.05 Minimum leeftijd van de rijders

Het is mogelijk deel te nemen in de klassen:

- "Kleine cilinderinhouden" en 125cc (onder voorwaarden), "SUPERSPORT 300" JUNIOR en INTER vanaf 15 jaar en dit zowel voor snelheids- als voor de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn onder voorbehoud van voorlegging van een ouderlijke toelating (of hun wettelijke vertegenwoordigers) **met gelegaliseerde handtekening** voor de rijders jonger dan 18 jaar;
- In alle andere klasse wordt de minimumleeftijd vastgelegd **op 16 jaar onder voorbehoud van voorlegging van een ouderlijke toelating (of de wettelijke vertegenwoordigers) met gelegaliseerde handtekening voor de rijders onder de 18 jaar**

#### 01.06. Bijkomende vergunning ENDURANCE

De rijders in het bezit van een vergunning snelheid in een solo klasse geldig voor het seizoen **2019** die geen vergunning « ENDURANCE » hebben aangevraagd, kunnen ter plaatse, tijdens een « ENDURANCE » manifestatie een bijkomende vergunning « ENDURANCE » van de koersdirecteur bekomen mits betaling van de kosten vastgelegd door de Aangesloten Bonden (FMWB of VMBB) van de club waar de rijder is aangesloten, verhoogd met 100,00 €.

## 02. Klassen, Nummering en kleur van de schijven:

### B.M.B. klassen

02.01.1. - Unieke kampioenschappen circuit en "klimwedstrijden / wedstrijden in lijn" onder unieke vergunning

KLASSEN	RIJDERS TOEGELATEN	KOERSNUMMERS	KLEUREN ACHTERGROND – CIJFERS	PROMOTIE
---------	--------------------	--------------	-------------------------------	----------

<b>Kleine cilinderinhouden</b>				
POCKET BIKE	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
50cc & AUTOMATEN	JUN+INT	01 tot 99	wit – zwart	neen
MINI MOTO 4 TAKT	JUN+INT	01 tot 50	geel – zwart	neen
<b>Solo klassen</b>				
BELGIAN SUPERSPORT 300	JUN	Vanaf 01	wit – cijfers vrij	neen
BELGIAN SUPERSPORT 300	INT		wit – cijfers vrij	neen
BELGIAN SUPERSPORT	JUN	Vanaf 01	blauw – wit	ja
BELGIAN SUPERSPORT	INT		wit – blauw	neen
BELGIAN SUPERBIKE	JUN	Vanaf 01	zwart - wit	Ja
BELGIAN SUPERBIKE	INT		wit - zwart	neen
BELGIAN SUPERTWIN	JUN+INT	Vanaf 1	wit – zwart	Ja
<b>SUPERBIKE YOUNG TIMER</b>	<b>JUN+INT</b>	<b>Vanaf 1</b>	<b>zwart – geel</b>	<b>Neen</b>
ENDURANCE	JUN+INT	Toegekend door de organisatoren	Overeenkomend met deze van de klasse van de rijder	neen

## 02.02. Promo Cups

De werkgroep Snelheid kan, op vraag van de organisator van een merkencup of op basis van een motortype, een specifieke klasse van deze merkencup creëren die door haar wordt erkend (zie artikel 14.07) en waarvan alle reeksen plaatsvinden in het kader van wedstrijden eigen aan de betrokken merkencup. **(niet van toepassing in 2019)**

De "YAMAHA CUP R3" is toegankelijk voor rijders in het bezit van een BMB vergunning Supersport 300.

Een startnummer bestaat uit maximaal 3 cijfers.

## 02.3 F.I.M./ F.I.M. Europe klassen:

Zijspannen	JUN+INT	Vanaf 01	Wit - zwart
Dragster	JUN+INT	Vanaf 01	Vrij

## 02.04 Speciale maatregelen met betrekking tot de nummering op klimwedstrijden:

In Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn zullen dezelfde startnummers worden gebruikt als voor de snelheid (zie bovenvermelde tabel). De rijders zullen echter de volgende cijfers voor hun startnummer plaatsen in functie van de betwiste klasse. De klassen worden verdeeld in drie groepen.

GROEP 1	POCKET BIKE	Geen	GROEP 2	BELG SUPERTWIN/THUND	4	GROEP 3	BELGIAN SUPERBIKE	7
	MINI MOTO 4 TAKT	2		MOTO3	5		ZIJSPANNEN	8
	50CC&Automaten	3		BELGIAN SUPERSPORT	6		"MOTO CLASSIC"	Geen

Deze cijfers zullen eveneens de startorde bepalen.

## 02.05 Schijven / nummers

De nummers en de schijven dienen conform te zijn aan bijlage 1.

Er mag geen publiciteit verschijnen op de oppervlakte van de schijven en / of de cijfers van het nummer.

Bij de verschillende toegelaten lettertypes voor de cijfers, wordt de hoogte als voornaamste afmeting beschouwd, de andere zijn het gevolg van deze laatste en van de vergroting van het gekozen lettertype.

## 02.06. Koersnummers

De koersnummers blijven voorbehouden voor de rijders van **2018** en dit tot en met **15 februari 2019** en kunnen pas definitief toegekend worden na ontvangst van betaling van de vergunning.

Concreet betekent dit dat indien een piloot hetzelfde koersnummer als in **2018** wenst te behouden, hij zijn vergunning dient te betalen voor **15 februari 2019**. Vanaf 16 februari **2019** komen de nog niet vastgelegde nummers vrij en bestaat de kans dat u een ander startnummer zal toegekend krijgen. Nieuwe piloten kunnen mits betaling vóór 15 februari **2019** e.k. een nummer aanvragen dat in **2018** niet werd gebruikt.

## **03. Inschrijvingen - Technische fiche - Uitrusting van de rijders :**

### 03.01 Inschrijvingen:

03.01.1 Alle rijders die met hun vergunning in orde zijn binnen de termijnen voorzien in artikel 13.08 zijn automatisch ingeschreven voor alle wedstrijden ingeschreven op de BMB Kalender, onder voorbehoud van artikel 03.01.2 (zie hieronder)

03.01.2 Elk inrichter van een wedstrijd ingeschreven op de BMB Kalender heeft het recht om de rijders zijn eigen inschrijvingsformulier op te leggen, dat de rijders hem binnen een in het bijzonder reglement voorziene termijn zullen moeten terugsturen. In dit geval moeten inschrijvingsformulieren evenals bijzonder reglement ter goedkeuring worden voorgelegd aan de Koersdirecteur en ten minste 15 kalender dagen voor het sluiten van de inschrijvingen ter beschikking van de rijders zijn.

Elke laattijdige inschrijving met inbegrip van het eventuele inschrijvingsgeld, d.w.z. ontvangen door de organisator buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, dus na na het afsluiten van de inschrijvingen, kan eventueel worden geweigerd.

03.01.3 De organisatoren van snelheidswedstrijden op stratencircuits (niet permanente circuits) hebben de mogelijkheid om een inschrijvingsrecht van 200,00 € te eisen per klasse die telt voor het Belgisch Kampioenschap. Echter de reeksen van het Kampioenschap van België georganiseerd door of onder de bevoegdheid van een buitenlandse federatie worden niet aan deze regel onderworpen.

Echter, een organisator van een snelheidswedstrijd op een permanente of een semi-permanente omloop of een omloop die gehomologeerd is door de F.I.M. mag een onbeperkt niet-terugbetaalbaar inschrijvingsrecht vragen uitsluitend betaalbaar in Euro.

Als een organisator in het programma van zijn manifestatie meer dan 1 reeks van het kampioenschap voor eenzelfde FIM klasse voorziet, mag het inschrijvingsgeld worden verhoogd met 50 % per bijkomende reeks.

03.01.4 Als een rijder de betaling van het inschrijvingsgeld uitvoert buiten de termijn voorzien in het Bijzonder Reglement, d.w.z. na het afsluiten van de inschrijvingen, is het de organisator toegestaan om een bijkomende taks van maximum 50% van het inschrijvingsgeld te vragen.

03.01.5. Bij zijn inschrijving voor een snelheidswedstrijd (sprint – zuivere snelheid) kan de rijder zich slechts inschrijven met één enkele machine. Enkel deze machine zal kunnen worden aangeboden aan de technische controle. In geval van zware onherstelbare schade (valpartij – mechanische panne) zich voorgedaan tijdens de oefeningen of tijdens de eerste van de twee reeksen voorzien op het programma, kan de rijder met het akkoord van de koersdirecteur een tweede machine aan de technische controle aanbieden en de oefeningen afwerken en/of deelnemen aan de wedstrijd.

03.01.6. In alle gevallen waarbij de inschrijving van een rijder die het voorziene inschrijvingsgeld heeft betaald, wordt geweigerd door de organisator, is deze verplicht aan de rijder het volledige bedrag terug te storten binnen de 30 dagen na de datum van desbetreffende wedstrijd.

03.01.7 De organisator heeft de mogelijkheid om in het bijzonder reglement van zijn wedstrijd te voorzien dat de inschrijvingen vervroegd kunnen worden stopgezet na het bereiken van het maximum toegelaten inschrijvingen volgens het aantal toegelaten rijders aan de trainingen zoals bepaald in het homologatieverslag van het circuit.

03.01.8 Tijdens elke manifestatie ontvangen alle rijders tijdens de administratieve controles een technische fiche per ingeschreven klasse. Hij zal deze fiche volledig ingevuld tijdens de technische controle van zijn machine moeten aanbieden.

## 03.02 Technische controle

Elke machine dient, alvorens deel te mogen nemen aan een manifestatie, gehomologeerd en aanvaard te worden door het Technisch College.

### 03.02.1 Procedure Technische Controle:

De rijder of zijn mecaniciens biedt, ten vroegste één uur voor de eerste oefeningen van de klasse waarin de machine zal deelnemen zoals voorzien in de timing van het Bijzonder Reglement, deze machine en zijn volledige uitrusting ter controle aan bij het Technisch College. Deze machine dient aangeboden te worden met een volledig ingevulde technische fiche voorzien van het koersnummer en het volledige framenummer.

De afgevaardigden van het Technisch College controleren de machine en de uitrusting hoofdzakelijk inzake veiligheid. Bijkomende controles aangaande de conformiteit kunnen eveneens uitgevoerd worden.

De machines die voldoen aan de vereisten worden voorzien van een controlesticker en de technische fiche wordt afgestempeld teruggegeven aan de rijder of zijn mecaniciens.

Indien de machine niet voldoet aan de vereisten zal de Technische Afgevaardigde deze tekortkoming(en) op de technische fiche vermelden en ofwel:

- Indien het een kleine tekortkoming betreft de kaart afstempelen en teruggeven aan de rijder of zijn mecaniciens met de opmerking dat deze tekortkoming dient hersteld te worden alvorens deel te mogen nemen, hij zal de machine voorzien van een controlesticker.
- Indien het een zware tekortkoming betreft de kaart inhouden en de rijder of zijn mecaniciens terugsturen teneinde de nodige herstellingen uit te voeren alvorens hem de technische fiche afgestempeld terug te geven

en de machine te voorzien van een controlesticker. Nadat de nodige herstellingen zijn uitgevoerd dient de rijder of zijn hersteller de machine opnieuw ter controle aan te bieden.

De helmen die voldoen aan de vereisten worden voorzien van een controlesticker.

Aan de ingang van het Gesloten Park dient de rijder, wanneer hij zich aanbiedt voor de eerste oefeningen, de technische fiche te overhandigen aan de afgevaardigde van het Technisch College of aan de afgevaardigde van de Sportcommissie. Indien hij niet in het bezit is van deze technische fiche zal hem de deelname aan deze oefeningen geweigerd worden.

De afgevaardigde van het Technisch College zal de kaart controleren en nagaan of alle tekortkomingen die op de kaart vermeld staan werden hersteld, zo niet zal de rijder de deelname aan deze oefeningen geweigerd worden.

### 03.02.2 Controles tijdens de manifestatie:

De afwezigheid van officiële controles op geluid en gewicht vóór de wedstrijd geven geen recht op beroep bij niet conformiteit.

Elke rijder of zijn mecaniciens mag, nadat de technische controle van alle klassen zijn uitgevoerd, de machine aanbieden voor de controle van het geluid en/of het gewicht. Hiertoe dient hij de verantwoordelijke van het Technisch College te contacteren die een afspraak zal voorstellen om de gevraagde controles uit te voeren.

De Technische afgevaardigden hebben het recht om op gelijk welk ogenblik van de manifestatie een machine te onderwerpen aan een geluidscontrole, een gewichtscontrole of een visuele controle, zowel aangaande de veiligheid als aangaande de conformiteit, dit zonder de lopende procedures te hinderen.

Bij het vaststellen van een niet conformiteit van de machine, zal de rijder verplicht worden zich conform te stellen alvorens de deelname aan de manifestatie te kunnen verderzetten. De Koersdirectie zal op de hoogte worden gebracht van deze non-conformiteit en kan sancties opleggen.

Indien de rijder of zijn ploeg de machine door tijdsgebrek niet in conformiteit kan brengen voor de eerst volgende oefeningen / wedstrijd zal afhankelijk van de aard van de niet-conformiteit ofwel de deelname kunnen geweigerd worden, ofwel een sanctie kunnen opgelegd worden door de Koersdirectie.

Elke machine dat bij een ongeval betrokkene is dient onmiddellijk na het ongeval bij het Technisch College aangeboden worden om de opgelopen schade vast te stellen. De verantwoordelijke van het Technisch College beslist of de machine na de herstelling opnieuw dient gekeurd te worden.

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zijn machine na een ongeval ter controle aan te bieden.

### 03.02.3 Controles na de wedstrijd:

Het is de bevoegdheid van de Koersdirecteur om in akkoord met de verantwoordelijke van het Technisch College te beslissen over de controles uitgevoerd na de wedstrijd.

### 03.03 Uitrusting van de rijders :

03.03.1 Het dragen van een gehomologeerde helm is verplicht (zie bijlage 2), evenals een volledig lederen uitrusting, bestaande uit een combinatie van één enkel stuk zonder afscheiding noch mogelijke horizontale opening, handschoenen en laarzen, alsook een rugbescherming van het type "schelp" onder of geïntegreerd in het leer.

03.03.2 De elementen die deel uitmaken van de uitrusting der rijders (zie art. 04.3.1) mogen gecontroleerd worden door de technische College van de BMB.

03.03.3 Tijdens de controle van de uitrusting van de rijders kan het technische college beslissen om de niet reglementaire uitrusting (laarzen, helm,...) te behouden tot op het einde van de manifestatie. Na de wedstrijd moeten de rijders hun defecte uitrusting komen afhalen bij de verantwoordelijke van de technische controle. Het spreekt vanzelf dat de homologatie tekens van deze uitrustingstukken zullen worden afgehaald.

## **04. Technische voorschriften:**

### 04.01 Motorfietsen SOLO

04.01.1 De technische reglementen die van toepassing zijn voor alle FIM/ F.I.M. Europe klassen zijn deze vastgesteld door de F.I.M/ F.I.M. Europe uitgezonderd voor wat betreft de geluidsbeperving dewelke vastgelegd is op 102 db met een tolerantie van +3db na de wedstrijd.

04.01.2 De klasse BELGIAN SUPERSPORT is enkel voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.3 De klasse BELGIAN SUPERBIKE is enkel voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.4 De "BELGIAN SUPERTWIN klasse is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

04.01.5. De klasse BELGIAN SUPERSPORT 300 is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.

**04.01.6. De klasse SUPERBIKE YOUNG TIMER is voorbehouden aan de motorfietsen die overeenstemmen met de technische reglementen in bijlage.**

04.01.7 In alle andere klassen dan deze hierboven vermeld, wordt de geluidsbeperking vastgelegd op 102 dba met een tolerantie van +3 db na de wedstrijd. De maatregelen worden uitgevoerd conform het FIM reglement.

#### 04.02 Motorfietsen ZIJSPANNEN

04.02.1 Bij de zijspannen moet een stroomonderbreker worden gemonteerd dewelke in werking moet treden wanneer de rijder niet meer in contact is met de machine. Deze stroomonderbreker moet het primaire ontstekingscircuit onderbreken en moet voorzien zijn van een kabel voor de komende en terugkerende stroom.

Hij moet zo dicht mogelijk bij het stuur worden gemonteerd en moet worden in werking gesteld via een niet-elastische draad met een adequate lengte en dikte vastgemaakt aan de rechterpols van de bestuurder. Een spiraalvormige kabel (gelijkend op een telefoondraad) van een maximale lengte (volledige uitgerekt) van 1 meter is toegelaten.

De kabel die de stroomonderbreker in werking stelt moet verbonden zijn aan de pols van de rijder vanaf het opstarten van de motor.

04.02.2 De max. cilinderinhoud voor de zijspanmotorfietsen is beperkt tot 500 cc voor 2-takt motoren en tot 1000cc voor 4-takt motoren. De zijspannen uitgerust met een 4-takt motor zullen worden onderverdeeld in twee klassen:

- F2 : maximum 600cc ;
- F1 : meer als 600cc en maximum 1.000 cc.

04.02.3 Alle zijspannen voorzien van een 4 takt motor moeten uitgerust worden met een olie-recuperatiebak, geplaatst onder het blok " Motor-Koppeling ". De beperkingen van deze bak moeten overeenkomen met de horizontale projectie van de omtrek van het geheel " motor - koppeling ", en haar inhoud moet minstens 3 liter bedragen.

#### **04.03. Geluidslimiet voor alle solo motorfietsen of zijspannen.**

Voor alle wedstrijden georganiseerd op permanente of semi-permanente circuits die aan wettelijke normen moeten voldoen als gevolg van hun exploitatievergunning, meer bepaald inzake geluidsnormen, kan het Bijzonder Reglement van de wedstrijd striktere geluidsnormen voorzien als deze hierboven vermeld. Zij kunnen ook systemen en meetapparatuur voorzien eigen aan het betrokken circuit waarvan de bediening en controles uitgevoerd worden door personen aangesteld door het circuit.

#### **05. Sprint wedstrijden - Zuivere Snelheid:**

05.01 De opstelling aan de start gebeurt in functie van de gepresteerde tijden tijdens de officiële trainingen, de welke allemaal verplicht gechronometreerd zullen zijn. De kwalificatietijd eventueel opgelegd in het bijzonder reglement moet door elke rijder worden gerealiseerd tijdens een van de officiële oefeningen. Tijdens wedstrijden ingericht in het kader van manifestaties georganiseerd door een buitenlandse federatie en/of club en ook voor de 'kleine cilinderinhouden' wedstrijden, kan de startopstelling bepaald worden door kwalificaties waarvan de startorde op basis van de voorlopige rangschikking van het Belgisch Kampioenschap van de betrokken klasse opgesteld zal worden of, bij gebrek, door lottrekking.

Voor alle wedstrijden zal in het Bijzonder Reglement moeten worden voorzien dat een kwalificatietijd gelijk aan 115 % van de gemiddelde tijden gerealiseerd door de 3 snelste rijders van de betrokken categorie (Juniors/Inters) vereist is om zich te kwalificeren voor de wedstrijd, en dit zowel voor de Junior als de Inter rijders. Voor de klasse Zijspannen wordt dit percentage vastgelegd op 120 %.

Voor de klasse zijspannen, dient de piloot zich te kwalificeren tijdens een oefensessie met de passagier waarmee hij deelneemt aan de wedstrijden. De passagier waarmee hij zich tijdens de tweede oefensessie kwalificeert, moet zijn passagier zijn voor de wedstrijden.

- 05.02 Voor alle Belgisch Kampioenschap wedstrijden in de FIM/FIM Europe klassen alsook voor de BMB klassen BELGIAN SUPERSPORT en BELGIAN SUPERBIKE moet de inrichter ten minste twee trainingssessies van minimum 25 minuten per klasse en minimum 20 minuten voor de zijspannen voorzien en een wedstrijd met een maximum van 20 ronden voor de solo's en een maximum van 15 ronden voor de zijspannen.

Echter, voor circuits met een totale afstand lager als 5.000 meter, mag de organisator de duur van de oefensessies verlagen naar 20 minuten voor de solos en 15 minuten voor de zijspannen.

Voor de overige klassen, moet de inrichter minimum 1 oefensessie van minimum 15 min. voorzien.

De 2 eerste ronden van de eerste oefensessie van elke manifestatie en van elke klasse zijn verplicht en worden geneutraliseerd enkel voor "stratencircuits".

Enkel op stratencircuits dus, moeten de rijders verplicht gedurende 2 ronden en op 1 lijn achter elkaar met verbod tot inhalen een officieel voertuig van de organisatie volgen.

Indien de omloop langer is als 5 km zal het officieel voertuig slechts 1 ronde afleggen.

- 05.03 Mits het akkoord van de aangeduide Koersdirecteur kunnen categorieën gegroepeerd worden in één wedstrijd met afzonderlijke klassementen.

Indien twee klassen worden samengevoegd en het aantal rijders hoger is dan de capaciteit van het circuit, wordt het aantal gekwalificeerde rijders in elk klasse proportioneel bepaald op basis van de formule:

$$\frac{\text{Aantal aanwezige rijders in een klasse} \times \text{Capaciteit van de omloop}}{\text{Totaal aantal aanwezige rijders in de twee klassen}}$$

- 05.04 De bepalingen in dit artikel zijn enkel van toepassing indien de organisator geen gebruik maakt van de mogelijkheid die hem wordt geboden in artikel 03.01.7 om de inschrijvingen vervroegd af te sluiten vanaf dat de maximale capaciteit van het circuit voor de oefeningen werd bereikt.

In geval van een overvloed van ingeschreven rijders in een klasse op het ogenblik van de afsluiting van de inschrijvingen, in functie van de capaciteit van de omloop moeten twee groepen of meer voorzien worden om alle rijders toe te laten aan de oefeningen deel te nemen.

Bovendien, indien het aantal rijders ingeschreven in een klasse bij de afsluiting van de inschrijvingen minstens gelijk is aan 1,5 keer de capaciteit van de omloop voor de wedstrijden, vastgelegd in het homologatieverslag, is de organisator verplicht een B wedstrijd te voorzien zoals hierna bepaald.

Voor de eerste trainingssessie, moeten de rijders worden verdeeld in 2 groepen door de koersdirecteur

Voor de tweede oefensessie zullen de twee groepen worden samengesteld op basis van het klassement van alle rijders behaald op het einde van de eerste sessie. De eerste groep zal worden gevormd met de eerste helft van de rijders van dit klassement en de tweede groep met de tweede helft. Indien het aantal rijders onpaar is zal de eerste groep een extra rijder bevatten.

Er wordt vervolgens een algemeen klassement opgesteld van deze vier oefensessies. Op basis van dit klassement nemen de eerste geklasseerde rijders waarvan het aantal overeenkomt met de capaciteit van het circuit vastgelegd in het homologatieverslag voor wedstrijden, deel aan de "A" wedstrijd. De startgrid wordt opgesteld op basis van dit klassement.

Indien een 'B' wedstrijd moet worden georganiseerd, zoals hierboven bepaald, moet deze verlopen over een identieke afstand als deze van de 'A' wedstrijd. De startgrid ervan zal worden bepaald door hetzelfde algemeen klassement van de oefensessies. De kwalificatietijd van deze 'B' wedstrijd wordt berekend op basis van de gemiddelde tijden gerealiseerd tijdens de oefensessies door de drie beste niet gekwalificeerde rijders voor de 'A' wedstrijd.

Deze "B" wedstrijd telt tevens voor het kampioenschap, de rijders van elke klasse en/of categorie geklasseerd in de "B" wedstrijd zullen worden gerangschikt in elke klasse en/of categorie na de rijders geklasseerd in de "A" wedstrijd. Het is op basis van dit klassement, de twee wedstrijden samenvoegend, dat het punten –en prijzenbarema zal worden toegepast.



Indien het aantal rijders ingeschreven in een klasse bij de sluiting van de inschrijvingen hoger is dan de capaciteit van het circuit voor de wedstrijden, vastgelegd in het homologatieverslag, maar minder dan 1,5 keer dit aantal, wordt de eventuele organisatie van een 'B' wedstrijd overgelaten aan de appreciatie van de organisator. Indien de organisator echter beslist deze te voorzien verloopt zij op basis van dezelfde regels als deze van toepassing indien zij zou verplicht zijn.

De capaciteit van een omloop voor de trainingen en de wedstrijd is deze vastgelegd in het homologatieverslag.

05.05. De 'Classic bike' klassen IPC 125cc en **EVO Gr 1 en EVO Gr 2** kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen volgens de formule voorzien in artikel 05.04.

05.06. De Zijspannen F1 en F2 kunnen gegroepeerd worden in één enkele wedstrijd maar onder afzonderlijke klassementen.

05.07. Zonder voorwerp

#### 05.08 Startprocedure:

05.08.1 De starts worden voor alle categorieën en klassen gegeven met draaiende motoren, behalve bij de "kleine cilinderinhouden" waar de start met stilstaande motoren mogen worden gegeven.

05.08.2 De procedure zoals beschreven in artikel 05.08.4 is strict van toepassing voor alle wedstrijden van de BMB klassen die meetellen voor het Belgisch Kampioenschap behalve voor de "kleine cilinderinhouden" waarvoor de procedure voorzien in onderstaande artikel 06.08.3 van toepassing is.

De volledige tekst van de procedure moet worden opgenomen in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd..

05.08.3 Startprocedure "kleine cilinderinhouden"

Ongeveer 20 min. ten laatste voor de start zullen de machines verplicht opgesteld worden in het gesloten park volgens een voor-startopstelling. Elk nummer van de lijn op de grid moet op een bord (van minimum 40 cm hoog en 30 cm breed) worden vermeld geplaatst ter hoogte van de startlijn aan een kant van de grid.

Ongeveer 10 min. voor de start: opwarmronde. Een rijder die aan de opwarmronde niet zou hebben deelgenomen zal mogen vertrekken vanuit de pitlane of het gesloten park (naargelang het geval), na ofwel het vertrek van de laatste machine aanwezig op de grid, ofwel vanaf de passage ter hoogte van de uitgang van het gesloten park van de laatste machine aanwezig op de grid, dit alles onder toestemming van een officieel van dienst uit de werkgroep Snelheid sportcommissie.

Na de opwarmronde zullen de rijders opgesteld worden op de startlijn, met behulp van merktekens op de grond en panelen die de lijnen aanduiden. Op de startlijn mogen de motoren niet meer afgezet worden en geen enkele hulp van buitenaf is dan nog toegestaan.

Wanneer alle rijders hun plaats op de startlijn met draaiende motor hebben ingenomen, zal de rode vlag vervangen worden door het ontsteken van de rode lichten. De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht of met de vlag indien de organisator niet over startlichten beschikt.

Iedere rijder die een vervroegde start veroorzaakt zal worden bestraft met een "stop & go" (zie artikel 06.17). Indien het onmogelijk blijkt deze sanctie aan de rijder mee te delen opdat hij deze voor het einde van de wedstrijd kan uitvoeren, zal hem een straf worden opgelegd die overeenkomt met het dalen van 3 plaatsen in het klassement (dus als hij de wedstrijd als 2<sup>de</sup> eindigt zal hij op de 5<sup>de</sup> plaats staan in het klassement hoeveel het aantal gerangschikte rijders ook is).

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

Indien er zich een probleem voordoet na het aanspringen van de rode lichten, mag de koersdirecteur de startprocedure voortzetten indien hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in gevaar brengt, of de start onderbreken als hij meent dat deze situatie gevaar met zich mee brengt.

In geval van een onderbreking van de startprocedure blijven de rode lichten branden tot deze vervangen worden door de rode vlag die aan de startlijn zal getoond worden. De motors dienen stilgelegd te worden. De koersdirecteur zal dan een nieuwe opwarmingsronde laten beginnen waarbij op het einde ervan de normale startprocedure zal toegepast worden. Het aantal wedstrijdronde zal met 1 verminderd worden.

#### 05.08.4 Startprocedure alle klassen BMB solo en FIM klassen

- 01) Ongeveer 10 minuten voor de start van de wedstrijd: Opening van de uitrit van de pits voor de verkenningsronde.
- De rijders verlaten de pitstraat of het gesloten park.
  - De Koersdirecteur zal op dat moment de wedstrijd als “wet” verklaren in geval van natte piste of “dry” (op droge piste) en zal dit via een bord aan de rijders aangeven bij de uitrit van de pitstraat en/of van het gesloten park. Als de wedstrijd ‘wet’ wordt verklaard (natte piste) zal een bord ‘wet race’ worden getoond. Als er geen bord wordt getoond zal de wedstrijd automatisch “dry” zijn, op een droge piste.
- 02) 30 seconden na de start van de laatste motorfiets die in de pitstraat stond te wachten en maximum 3 minuten na de opening van de pitstraat of het gesloten park, wordt deze afgesloten (rode vlag en rood licht) en de wagen van de koersdirectie die de verkenningsronde volgt, vertrekt.
- 03) De verkenningsronde is niet verplicht. De rijders die niet deelnemen aan de verkenningsronde nemen de start van de opwarmingsronde vanuit de pitlane. De rijders die de opwarmingsronde aanvatten vanuit de pitstraat zullen de start van de wedstrijd achteraan de startgrid moeten nemen.
- 04) De rijders die zich niet naar de startgrid begeven vertrekken voor de opwarmingsronde vanaf de pits volgens de instructies van commissaris die aan de uitrit van de pitstraat opgesteld is.

Deze rijders moeten de voorzieningen voor het opwarmen van de banden verwijderd hebben vooraleer het bord “3 minuten” getoond wordt. Nadien mogen zij niet meer van banden wisselen.

- 05) Wanneer de rijders terug aan de startgrid aankomen na de verkenningsronde, nemen zij plaats op hun positie en mogen zij worden bijgestaan door maximum vijf personen.

Afgevaardigden zullen aan de rand van de piste borden tonen die de plaats op de grid aangeven om de rijders te helpen hun positie op de startgrid te vinden.

- 06) De rijders die technische problemen kennen tijdens de verkenningsronde kunnen terugkeren naar de pitstraat om hun machine af te stellen. In dat geval mag de rijder de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat.

De rijders op de startgrid mogen op dat ogenblik hun machine afstellen of van banden wisselen om zich aan te passen aan de staat van de piste indien de wedstrijd “wet” verklaard werd door de koersdirecteur. Voorzieningen voor het opwarmen van banden mogen op de startgrid worden gebruikt maar, batterijen of ander elektronisch materiaal zijn niet toegelaten op de startgrid.

Echter, de rijders mogen een generator gebruiken om de bandenwarmers te voeden voor de banden op de grid. Er wordt slechts 1 generator per machine toegelaten. De generator moet draagbaar zijn en mag een vermogen van maximum twee kilowatt hebben. De geluidsbeperving van de generator bedraagt 65 dba (decibels).

Het gebruik van bijkomende starters op de grid zijn enkel toegelaten voor de 4 takt machines.

De generatoren en bijkomende starters moeten zich achter de motorfietsen bevinden.

Het afstellen moet worden beëindigd wanneer het bord “ 3 minuten” wordt getoond. Na het tonen van dit bord moeten de rijders die nog afstellingen willen doen hun machine naar de pits duwen mits het respecteren van de instructies van de afgevaardigden ter plaatse. Deze rijders en hun machine moeten de startgrid hebben verlaten en de pitstraat hebben bereikt waar zij hun machine verder kunnen afstellen

Deze rijders zullen aan de opwarmingsronde deelnemen vanaf de pitstraat.

**Opgelet**, de organisator kan echter in het Bijzonder Reglement voorzien dat de toegang tot de startgrid van de helpers wordt verboden na de verkenningsronde. In dat geval wordt het bord “3 Minuten” zoals beschreven in punt 07) wordt geschrapt. De rijders die een probleem met hun motorfiets hebben of die van banden wensen te wisselen of die nog de laatste afstellingen willen uitvoeren, dienen zich in de pitstraat te begeven na afloop van de verkenningsronde.

- 07) 3 minuten voor de start van de opwarmingsronde: vertoon van het bord “3 Minuten” op de startgrid.

Verwijdering van de voorzieningen voor het opwarmen van de banden van de machines op de startgrid. De start- en standcommissarissen moeten de naleving van deze regel controleren.

Alle personen, uitgezonderd 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen), een persoon met een paraplu per rijder en de afgevaardigden nodig voor de startprocedure, moeten de startgrid verlaten. Geen enkele andere personen zijn vanaf dat moment toegelaten op de startgrid.

08) 1 minuut voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "1 Minuut" op de startgrid.

Vanaf dat ogenblik verlaten alle personen, behalve 1 mecanicien (2 voor 4-takt motorfietsen) per rijder, de startgrid onder de controle van de startcommissarissen. De mecanicien(s) zullen zo snel mogelijk de rijder helpen om zijn machine te doen starten en verlaten vervolgens de startgrid.

09) 30 seconden voor de start van de opwarmingsronde: Vertoon van het bord "30 seconden" op de grid

Alle rijders moeten zich op hun positie op de startgrid bevinden met de motor in werking. Elke hulp van een mecanicien is verboden. Elke rijder die zijn machine niet kan doen starten moet deze verwijderen richting pitstraat waar hij mag trachten hem te starten. Deze rijders mogen de start van de opwarmingsronde nemen vanaf de pitstraat en starten achteraan de startgrid.

10) Start van de opwarmingsronde – Groene vlag bewogen voor de start van de opwarmingsronde.

De rijders zullen een ronde afleggen aan een onbepaalde maar redelijke snelheid met respect van hun startpositie, gevolgd door een veiligheidswagen. Vanaf dat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal het licht aan de uitrit van de pitstraat groen worden en elke rijder die in de pits aan het wachten was zal toegelaten worden om aan de opwarmingsronde deel te nemen. Dertig seconden later zal het licht rood worden en zal een commissaris met de rode vlag de uitrit van de pitstraat sluiten.

Bij hun terugkeer naar de startgrid moeten de rijders hun positie opnieuw innemen met het voorwiel van hun motorfiets op de lijn die de positie op de startgrid bepaalt. De motor moet blijven draaien. Een afgevaardigde zal zich voor de startgrid bevinden met een rode vlag.

Elke rijder die zich op de startgrid voegt na de aankomst van de veiligheidswagen zal naar de stands worden gebracht en kan van daaruit de start aan de wedstrijd nemen of hij zal moeten stoppen naast de veiligheidswagen en kan vanaf deze plaats de start nemen volgens de aanwijzingen van een commissaris met rode vlag.

Het is aan elke rijder verboden om te trachten zich aan te bieden op de startgrid met de hoop om via zijn manoeuvre een vertraagde of uitgestelde start te veroorzaken.

Elke rijder die een probleem met zijn machine kent tijdens de opwarmingsronde mag terugkeren naar de pits en overgaan tot de herstelling

Elke rijder wiens motor stilvalt of die andere moeilijkheden heeft moet op zijn machine blijven en de arm omhoog steken. Het is verboden om te trachten de start te vertragen via andere middelen.

Vanaf het ogenblik dat elke rij van de startgrid volledig is zullen de afgevaardigden de borden die aangeven dat de rij volledig is laten zakken. Men zal het bord niet laten zakken wanneer een rijder van de rij in kwestie heeft gemeld dat zijn motor vast is gelopen of dat andere moeilijkheden zich voordoen. Wanneer alle borden werden naar beneden gebracht en de veiligheidswagen zijn ronde heeft beëindigd zal een afgevaardigde achter de startgrid met de groene vlag zwaaien.

De startgever zal vervolgens de opdracht geven aan de afgevaardigde die zich voor de startgrid bevindt met de rode vlag, om naar de zijkant van de piste te gaan en zal de rode lichten ontsteken.

11) Start van de wedstrijd

De start van de wedstrijd wordt gegeven door het uitdoven van het rode licht..

Als zich een probleem voordoet aan de machine van de rijder of als de machine van een rijder vastloopt na het aansteken van de rode lichten kan de Koersdirecteur hetzij de startprocedure verder zetten wanneer hij meent dat het voorval de veiligheid van de start niet in het gedrang brengt, hetzij de procedure onderbreken wanneer hij meent dat deze situatie een gevaar vormt.

Elke rijder die de start anticipeert zal worden bestraft met een straftijd van 20 seconden.

De vervroegde start wordt bepaald door de voorwaartse beweging van de motorfiets op het ogenblik dat de rode lichten branden. Het is de koersdirecteur die beslist of een straf zal worden opgelegd en hij moet ervoor zorgen dat de ploeg wordt verwittigd van een dergelijke straf voordat de betrokken rijder 50 % van de lengte van de wedstrijd heeft afgelegd.

12) Indien na de start van de wedstrijd de machine van de rijder vastloopt kunnen de startcommissarissen de rijder helpen door hem te duwen totdat de motor start. Indien na een redelijke termijn de motor niet start moet

de rijder zijn machine in de pits duwen onder de controle van de afgevaardigden. De mecaniciens kunnen helpen hem op te starten

13) Nadat de rijders de uitrit van de pitstraat hebben voorbijgereden zal de afgevaardigde aan deze uitrit opgesteld het groene licht aansteken of met de groene vlag zwaaien om de start te geven aan de rijders die zich nog in de pitstraat bevinden.

14) Als er zich een probleem op de startgrid voordoet die de veiligheid van de start in het gedrang zou kunnen brengen kan de afgevaardigde verantwoordelijk voor de start de gele knipperlichten in werking stellen of zal hij een bord "START DELAYED" en/of een gele bewogen vlag tonen. In dat geval moeten de rijders hun motor stilleggen en 1 mecanicien per rijder is toegelaten om op de startgrid de rijders te helpen. De startprocedure zal voor alle rijders opnieuw worden aangevat 1 minuut voor de start, met een bijkomende opwarmingsronde afleggen en de koersafstand zal met 1 ronde worden teruggebracht.

05.08.5 De keuze van de startprocedure die toegepast moet worden tijdens wedstrijden die niet tellen voor het Belgisch Kampioenschap noch voor een FIM/FIM Europe prijs/Kampioenschap wordt overgelaten aan de inrichter.

05.08.6 Alle trainingen en wedstrijden worden gedefinieerd als "Wet" of "Dry". Een bord wordt bij de uitgang van het gesloten park en/of van de pitstraat of op de startlijn getoond om het statuut van de wedstrijd te vermelden. Indien er geen bord wordt getoond wordt de wedstrijd automatisch op "dry" wegdek verreden. Het doel van deze classificatie is de rijders de klimatologische veranderingen tijdens de wedstrijd mee te delen alsook de specificaties van de banden.

Wedstrijden "Dry". Een wedstrijd als "Dry" verklaard zal door de Koersdirecteur kunnen onderbroken worden indien hij vaststelt dat de klimatologische omstandigheden de toestand van het wegdek veranderen en de rijders waarschijnlijk wensen om van banden te wisselen.

Wedstrijden "Wet". Een wedstrijd "Wet" verklaard, over het algemeen gestart bij veranderlijke of vochtige weersomstandigheden zal niet onderbroken worden voor klimatologische redenen en de rijders die wensen om banden te wisselen moeten de stands binnenkomen en dit doen tijdens het verloop van de wedstrijd.

In elk geval waar de eerste wedstrijd onderbroken wordt wegens klimatologische omstandigheden zal de nieuwe start automatisch "Wet" verklaard worden.

05.09 De inrichters die in het bijzonder reglement van hun wedstrijd betalende private trainingen voorzien voor de start van de officiële trainingen, moeten dezelfde actieve en/of passieve veiligheidsbeschikkingen voorzien, conform aan deze vermeld in het homologatieverslag. Bovendien moeten de BMB officials aanwezig zijn. De BMB is geen enkel geval verantwoordelijk en/of betrokken bij private trainingen, ingericht voor de aanvang van de officiële trainingen van de manifestatie, die niet worden vermeld in het bijzonder reglement.

Als de organisator van de manifestatie bovendien voorziet om "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN" in te voegen (sessies bestemd om eender wie op het circuit te laten rijden) na het begin van de officiële trainingen en tussen deze trainingen en/of wedstrijden, is dit "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN" geen bevoegdheid van de BMB. De BMB officials, met inbegrip van de pistecommissarissen, zijn niet betrokken bij dit "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN". Het is de verantwoordelijkheid van de organisator van dit "PRIVE BETAALD VRIJ RIJDEN" om pistecommissarissen te voorzien die tijdens de duur ervan dienst doen.

05.10 Voor elke manifestatie **2019** moet het circuit waarop deze wordt verreden worden gehomologeerd voor **2019** door de werkgroep snelheid.

Het homologatieverslag bepaalt ondermeer welke klassen worden toegelaten op het circuit.

05.11 De koersdirecteur of zijn adjunct moeten altijd tijdens de wedstrijd de rijders op de hoogte brengen dat zij een sanctie hebben gekregen. Dit moet via een speciaal bord gebeuren, met vermelding van het woord "PENALTY", samen met het nummer van de rijder die de sanctie krijgt. Voor de rijders die de sanctie tijdens de trainingen werden opgelegd wordt dat bord op de startgrid getoond.

05.12 Voor alle omloopwedstrijden moet het bijzonder reglement de na te leven unieke procedure, welke zal toegepast worden op het einde van de trainingen en van de wedstrijden, bepalen en uitleggen.

05.13 Indien nodig kan een jury, samengesteld zoals hieronder vermeld, bijeengeroepen worden op aanvraag van zijn voorzitter, dit om een beslissing te nemen omtrent een klacht of betwisting dewelke zich zou kunnen voordoen tijdens de manifestatie. De jury wordt samengesteld door

Voorzitter: Koersdirecteur

Secretaris: Organisatie secretaris

Stemgerechtigde leden: 2 adjuncten van de koersdirectie en 1 vertegenwoordiger van de organisatie

Op elke vergadering kunnen leden van andere colleges worden uitgenodigd met adviserende rol.

Elke beslissing van de Jury mag enkel geldig zijn na alle partijen te hebben verhoord en is onmiddellijk van kracht. Een rijder die werd opgeroepen en die niet op de Juryvergadering aanwezig is om zich te verdedigen wordt beschouwd als verhoord te zijn geweest..

#### 05.14 Einde van een wedstrijd en uitslagen

05.14.01. Wanneer de rijder aan de leiding het aantal ridders voorzien voor de wedstrijd aflegt, zal hem de geblokte vlag worden getoond ter hoogte van de aankomstlijn op de piste. De geblokte vlag blijft aanwezig voor de volgende ridders.

Vanaf de geblokte vlag wordt getoond zal geen enkele rijder nog de pitstraat mogen verlaten om zich op de piste te begeven. Hiertoe wordt het rode licht aangestoken aan de uitrit van de pitstraat of een commissaris zal eveneens een rode vlag tonen.

Indien tijdens de laatste ronde een rijder(s) vlak voor de rijder aan de leiding voor de aankomstlijn rijdt(en), zal de startofficial tergelijktijd aan de rijder's) alsook aan de rijder aan de leiding de geblokte vlag en de blauwe vlag tonen.

Dit betekent dat de wedstrijd is afgelopen voor de rijder aan de leiding, terwijl de rijder(s) die voor de rijder aan de leiding rijden nog de laatste ronde moeten afleggen en de geblokte vlag voorbijgaan.

05.14.02. In het geval dat om een andere reden als deze hierboven in artikel 05.15 vermeld, het aankomstsignaal wordt gegeven alvorens de rijder aan de leiding het aantal ronden voorzien voor de wedstrijd heeft afgelegd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd de laatste keer dat de motorfiets aan de leiding de aankomstlijn voorbijgaat. In het geval dat het aankomstsignaal wordt vertraagd, zal de wedstrijd als beëindigd worden beschouwd wanneer zij had moeten afgelopen zijn.

05.14.03. De resultaten worden gebaseerd op de volgorde dat de ridders de aankomstlijn hebben voorbijgegaan en het aantal afgelegde ronden.

05.14.04. Om de wedstrijd beëindigd te hebben en om in de resultaten te worden opgenomen, moet een rijder:

- 75 % van het aantal door de winnaar van de wedstrijd afgelegde ronden te hebben afgelegd.
- de aankomstlijn overschreden zijn onder de geblokte vlag op de piste (en niet in de pits). De rijder moet in contact staan met zijn machine.
- de aankomstlijn na de winnaars overschreden zijn binnen de tijdslimiet zoals aangegeven in het bijzonder reglement, in alle FIM/FIM Europe klassen wordt deze tijd vastgesteld op 5 minuten
- het minimum aantal ronden te hebben afgelegd voorzien in het Bijzonder Reglement.

In geval van voortijdige stopzetting van de wedstrijd, wordt het klassement opgemaakt zoals voorzien in art. 06.15.

#### 05.15 Onderbreking van de wedstrijd - Nieuwe start

Indien de Koersdirecteur beslist om een wedstrijd te onderbreken om klimatologische redenen of andere, zullen de rode vlaggen getoond worden aan de start en aan alle posten van de commissarissen. De ridders moeten onmiddellijk vertragen en terugkeren naar de gang van de stands, de resultaten van de wedstrijd worden berekend op het einde van de voorgaande ronde.

Op het moment dat de rode vlaggen worden getoond, zullen de ridders die niet meer actief deelnemen aan de wedstrijd niet worden geklasseerd.

Binnen de 5 minuten die volgen op het vertoon van de rode vlaggen zullen de ridders, die niet in de pitstraat binnenrijden aan het stuur van hun machine, niet worden geklasseerd.

De resultaten zijn dus diegene opgenomen op het laatste moment waarop de rijder aan de leiding en alle andere ridders in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding een volledige ronde afgelegd hebben, zonder dat de rode vlag getoond werd.

Uitzondering : Indien de wedstrijd wordt onderbroken in de laatste ronde, na vertoon van de geblokte vlag, zal de volgende procedure worden gevolgd :

- 1) Voor alle ridders aan wie de geblokte vlag werd getoond voor de onderbreking, zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de laatste wedstrijdronde.

- 2) Voor alle rijders aan wie de geblokte vlag niet werd getoond voor de onderbreking zal een gedeeltelijk klassement worden opgesteld op het einde van de voorlaatste wedstrijdronde.
- 3) Het volledige klassement zal worden opgesteld door het combineren van de 2 hierboven bekomen gedeeltelijke klassementen volgens de procedure rondes/tijden.

Indien de berekende resultaten aantonen dat er minder dan 3 rondes verreden werden door de rijder die aan kop reed en dat alle andere rijders in dezelfde ronde van de koprijder waren, zal de wedstrijd als ongeldig en niet bestaande beschouwd worden en zal er een nieuwe wedstrijd doorgaan waaraan alle op de startgrid aanwezige rijders kunnen deelnemen en waarvan de lengte gelijk is aan 2/3 van de oorspronkelijke afstand. Indien blijkt dat het onmogelijk is om een nieuwe start van de wedstrijd te geven, zal ze afgelast worden en zal deze niet meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.

Indien er meer dan drie rondes afgewerkt zijn door de koprijder en als alle andere rijders in dezelfde ronde zijn dan de koprijder, maar minder dan twee derden van de afstand of van de voorziene duur van de wedstrijd verreden zijn, dan zal een nieuwe start gegeven worden voor het tweede gedeelte van de wedstrijd waarvan de lengte (gelijk aan maximum 2/3 van de oorspronkelijke lengte verminderd met het aantal rondes afgelegd in het eerste gedeelte, met een minimum van 5 rondes) zal worden beslist door de koersdirecteur en meegedeeld aan alle rijders.

Enkel de rijders die in het klassement van het eerste gedeelte zijn opgenomen kunnen de start van het tweede gedeelte nemen. De startgrid van het tweede gedeelte wordt gebaseerd op het resultaat van het eerste gedeelte.

Het resultaat van de wedstrijd is deze van het tweede gedeelte van de wedstrijd.

De rijders zullen interventies aan de motorfietsen kunnen uitvoeren voor de tweede start gezien het een nieuwe wedstrijd betreft.

Indien het onmogelijk blijkt om een nieuwe start te geven, zullen de uitslagen in rekening worden genomen en enkel de helft van de punten zal worden toegekend voor het Kampioenschap.

Indien uit de berekening van de resultaten blijkt dat de twee derde van de oorspronkelijke afstand afgerond naar het gehele getal van de rondes lager is dan deze afgelegd door de rijder aan de leiding en elke andere rijder in dezelfde ronde als de rijder aan de leiding, zal de wedstrijd worden beschouwd als een volledige wedstrijd en het totaal aantal punten zal worden toegekend voor het kampioenschap.

In ieder geval moeten de rijders hun motor in de pitstraat terugbrengen en de richtlijnen van de koersdirecteur of zijn adjuncten volgen.

05.16. Als een organisator in het programma van dezelfde manifestatie twee wedstrijden voorbehoudt aan dezelfde klassen / categorieën voorziet, zullen de startgrids van de twee wedstrijden identiek zijn en gebaseerd op de uitslag van de oefeningen.

05.17 De tijdopname van de manifestaties op circuit, met uitzondering van de wedstrijden "kleine cilinderinhouden" zal verplicht worden gedaan via een elektronisch systeem dat de passages van de rijders registreert op basis van het gebruik van "TRANSPONDERS".

Het is de verantwoordelijkheid van de rijder om zich op de piste te begeven, zowel tijdens de oefeningen als tijdens de wedstrijden, met een motorfiets uitgerust met een transponder. Deze moet door hem zijn aangekocht of ter plaatse gehuurd bij het BMB Tijdopname College in perfecte staat (volledig opgeladen).

Het uitwisselen, lenen of de doorverkoop van transponders tussen rijders onderling is verboden tijdens eenzelfde seizoen.

## **06. Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn tegen de klok : Zie bijlage**

## **07. Endurance : Zie bijlage**

## **08. Manifestaties "kleine cilinderinhouden": Zie bijlage**

## **09. WegRally: Zie bijlage**

## **10. Manifestaties op circuit – Sprintwedstrijden – Zuivere snelheid: Rijgedrag tijdens de wedstrijd**

- 10.01 De rijders moeten de vlaggen, de lichten of de borden die instructies overbrengen strikt eerbiedigen. Elke inbreuk zal worden bestraft met de maatregelen voorzien in artikel 16.07.
- 10.02 De rijders moeten op een verantwoordelijke manier rijden. Zij mogen geen gevaar voor de andere deelnemers opleveren zowel op de piste als in de pits. Zij dienen alle reglementaire voorschriften te eerbiedigen.
- 10.03 De rijders mogen alleen maar op de piste of in de pitlane rijden. Echter, als een rijder de piste door een ongeval verlaat, dan kan hij terug op de piste komen op de plaats getoond door de pistecommissarissen en op een plaats die hen geen voordeel oplevert. Iedere overtreding gedurende de oefeningen zal bestraft worden zoals vermeld in artikel 10.14.  
De pistecommissarissen mogen de rijder helpen om zijn machine terug op de baan te brengen en de machine tegen te houden wanneer er herstellingen of afstellingen worden uitgevoerd. .  
Iedere interventie aan de machine mag alleen uitgevoerd worden door de rijder die daarbij geen hulp van buitenaf mag krijgen. De pistecommissarissen mogen hem nadien helpen om de machine opnieuw te doen starten.
- 10.04 Als een rijder een technisch probleem met zijn machine heeft met als gevolg de opgave tijdens de trainingen of wedstrijden, mag hij niet trachten langzaam terug naar zijn box te rijden. Hij dient de piste te verlaten en zijn machine te plaatsen op een plaats die hem door de pistecommissarissen wordt getoond.
- 10.05 De rijders die langzaam rijden moeten dat zo ver mogelijk van de ideale lijn doen en op geen enkele wijze de andere rijders hinderen..
- 10.06 De rijders mogen tijdens de wedstrijd terug in de pitlane komen om er aan hun machine te werken en/of banden te wisselen. Alle werken moeten in de werkzone voor de box gebeuren.  
Gedurende een wedstrijdonderbreking is het werken in de boxen toegestaan volgens de beslissing van de Koersdirecteur..
- 10.07 De rijders mogen geen andere persoon op hun machine vervoeren.
- 10.08 De rijders mogen niet in de verkeerde richting rijden of hun motor in de verkeerde richting de piste opduwen. Ditzelfde geldt tevens voor de pitlane, behalve als dit gebeurt onder leiding van een official. Elke inbreuk zal leiden tot de uitsluiting van desbetreffende rijder.
- 10.09 Er mag geen enkel signaal bestaan dat communicatie toelaat tussen enerzijds de rijdende machine en / of zijn rijder en anderzijds iedere andere persoon die een band heeft met de deelnemer of de rijder van de machine, uitgezonderd het signaal van de transponder, een camera of een geschreven bericht op het bord voor de box of lichamelijke tekens door de rijder.
- 10.10 De snelheid in de pitlane is altijd begrenst tot maximum 60 km/u..
- 10.11 Om veiligheidsredenen mag een rijder niet op de piste stoppen tijdens de terugkeer naar de pitlane na de geblokte vlag,.  
Het stoppen op de piste gedurende de trainingen en de wedstrijden is ten strengste verboden.
- 10.12 Tijdens alle oefeningen en wedstrijden is het de rijder strikt verboden om de linkse en rechtse limieten van de piste bewust of met opzet te passeren ook al levert dit hem geen voordeel op.
- 10.13 Elke vastgestelde overtreding aan dit artikel, met uitzondering van punt 10.08, zal tot volgende sancties leiden:  
1. Gedurende de oefeningen:  
- schrapping van de beste tijd tijdens de trainingssessie in kwestie . Als er meerdere overtredingen gedurende de zelfde sessie gebeuren zal het aantal beste ronden overeenkomende met het aantal overtredingen worden geschrapt.  
- in de sprintwedstrijden, als eenzelfde rijder, gedurende het geheel van de trainingen, 3 of meer overtredingen maakt, zal hem een degradatie van 3 plaatsen in zijn uitslag van de officiële oefeningen worden opgelegd, naast de schrapping van de trainingstijden zoals hierboven vermeld..  
2. Gedurende de wedstrijd:- in de sprintwedstrijden, 3 plaatsen degradatie in het klassement per gemaakte overtreding.

## **11. Prijzenbarema: zonder voorwerp**

## **12. Kampioenschap van België**

12.01 De kampioenschappen van België snelheid van de "B.M.B.-klassen" POCKET BIKE, 50cc & AUTOMATEN, "MINI MOTO 4 TAKT", BELGIAN SUPERSPORT 300, BELGIAN SUPERSPORT (Junior & Inter), BELGIAN SUPERBIKE (Junior & Inter), **SUPERBIKE YOUNG TIMER**, MOTO3, zullen gereden worden op het geheel van de proeven op omloop en op de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn gegroepeerd.

12.02 In de FIM/FIM Europe klassen zijspannen (F1 en F2) en de klasse "B.M.B." BELGIAN SUPERTWIN, worden Open kampioenschappen georganiseerd die toegankelijk zijn voor de buitenlandse rijders.

De punten voor het Belgisch Kampioenschap In de klassen "B.M.B.", BELGIAN SUPERSPORT JUNIOR, BELGIAN SUPERSPORT 300, BELGIAN SUPERSPORT INTER en BELGIAN SUPERBIKE JUNIOR, BELGIAN SUPERBIKE INTER en **SUPERBIKE YOUNG TIMER** zullen enkel voorbehouden zijn aan rijders in het bezit van de respectievelijke BMB vergunning.

12.03 Er is eveneens een titel Belgisch Kampioen Scratch voorzien op basis van de klassementen Scratch op de Klimwedstrijden / wedstrijden in lijn .

12.04 De titel Kampioen van België wordt enkel uitgereikt indien minstens 5 rijders in het eindklassement voorkomen. In het tegengestelde geval, wordt er enkel de titel van beste rijder uitgereikt.

12.05 Achtereenvolgens toekennen van punten aan de eerste 15 gerangschikten: 25 -20 - 16 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

12.06 In functie van bovenvermelde reglementering zijn volgende titels voorzien:

01. POCKET BIKE	07 BELGIAN SUPERBIKE Junior
02 50cc & AUTOMATEN	08 BELGIAN SUPERBIKE Inter
03. "MINI MOTO 4 TAKT"	09 BELGIAN SUPERTWIN
04. BELGIAN SUPERSPORT 300	10 <b>SUPERBIKE YOUNG TIMER</b>
05 BELGIAN SUPERSPORT Junior	11 Scratch Klim / Sprintkoers
06 BELGIAN SUPERSPORT Inter	12 Zijspannen F1*
	13 Zijspannen F2*

\* Zijspannen: Titel toegekend aan de ploeg. Als deze niet dezelfde is gebleven tijdens alle wedstrijden, zal de passagier worden gehuldigd met wie de rijder het meest aantal punten heeft behaald

12.07 Behalve tegenbericht komen alle wedstrijden voorkomend op de kalender en die de reglementen respecteren in aanmerking voor het toekennen van de verschillende titels, voor zover dat de inschrijving op de kalender van een nieuwe wedstrijd gebeurde conform artikel 6 van de BMB sportcode.

12.08 In geval van afgelastingen zal het kampioenschap betwist worden op de overblijvende reeksen, rekening houdend met het feit dat een min. van 3 reeksen noodzakelijk is voor het toekennen van een titel van "Kampioen". In het tegengestelde geval zal een titel van beste rijder uitgereikt worden.

12.09. In snelheidswedstrijden die verreden worden in 2 reeksen worden de punten toegekend volgens het klassement van elk van de 2 reeksen (2 x 25 punten aan de eerste, enz...).

12.10 Enkel waar het mogelijk is om deel te nemen met een vergunning "één manifestatie", kan een rijder die heeft deelgenomen aan een wedstrijd met dit type van vergunning en die vervolgens in de loop van het seizoen een jaarvergunning onderschrijft, genieten van de punten die hij zou behaald hebben tijdens de wedstrijd waaraan hij heeft deelgenomen met een vergunning "één manifestatie", op voorwaarde dat de onderschreven jaarvergunning de eerste is in de carrière van de betrokkene.  
Indien dit het geval zou zijn, wordt de toekenning van de punten aan het geheel van de geklasseerde rijders van de betrokken wedstrijd, herzien.

12.11 In geval van gelijke stand op het einde van een Kampioenschap, zal de titel toegekend worden aan deze die het meest aantal beste plaatsen behaalde. Indien de gelijke stand aanhoudt, zal de toekenning gebeuren volgens, in volgorde, de beste plaats in het klassement van de laatste reeks tellende voor het kampioenschap in kwestie of indien nodig volgens de voorlaatste, enz.

**12.12 Er wordt een Belgisch Kampioenschap Endurance voorzien, betwist over alle endurance wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender en voorbehouden voor rijders houder van een BMB vergunning Endurance.**



**Echter voor de opstelling van het klassement van het kampioenschap wordt het slechtste resultaat behaald door elke rijder afgehouden van het totaal aantal behaalde punten.**

**Er wordt slechts 1 titel toegekend, alle klassen en categorieën (Junior... Inter) gemengd.**

**Indien een team aan het volledige kampioenschap heeft deelgenomen in exact dezelfde samenstelling, worden de rijders van deze ploeg exæquo geklasseerd.**

### **13. ALGEMEENHEDEN:**

- 13.01 Een onthaalcentrum moet overal voorzien worden, buiten de omloop gelegen, om zo vlug mogelijk de toegangsdocumenten te kunnen afleveren aan de rijders in geval er geen ingangsticketten op voorhand zouden verzonden zijn.
- 13.02 De organisatoren zullen in het bezit worden gesteld van type-lijsten van alle vergunninghouders **2019** opgesteld per klasse, met update volgens artikel 13.10.
- 13.03 Er kan 1 afgevaardigde van de rijders en een plaatsvervanger worden aangesteld door elke aangesloten Bond (FMWB&VMBB) uit alle vergunninghouders van het voorgaande jaar. In geval van problemen tijdens een wedstrijd dient een rijder de aangeduide afgevaardigde contacteren. Hij zal eveneens gevraagd tijdens de homologaties.
- 13.04 Om veiligheidsredenen worden de zijspannen-passagiers verzocht hun haren zo nodig samen te binden.
- 13.05 Na de wedstrijd mag niemand in het gesloten park binnengaan behalve de rijder om zijn motorfiets op de pikkel te plaatsen of mits akkoord van de technische afgevaardigde.
- 13.06 Tijdens alle wedstrijden beschikt de Koersdirecteur de mogelijkheid om alcoholtesten uit te voeren op alle ingeschreven rijders. Deze controles worden uitgevoerd met behulp van een door de Sportcommissie van de B.M.B. gehomologeerde ethylo-meter en mogen op ieder ogenblik plaats vinden. Er wordt geen tolerantie toegestaan op de 0,000 mgr alcohol in het bloed. Alle rijders waarvan de controle positief is zullen het vertrek geweigerd worden en bijkomende sancties kunnen door de disciplinaire organen van de BMB. getroffen worden naargelang het verslag van de Koersdirecteur.
- 13.07 Elke rijder met een B.M.B. vergunning, die deelneemt aan een door de B.M.B. of door een nationale bond lid van de F.I.M / FIM Europe niet erkende wedstrijd, zal een startverbod kunnen krijgen geldig op alle wedstrijden ingericht onder auspiciën van de BMB, de FIM of van een nationale bond lid van de FIM, en dit tot het eind van het lopende seizoen of een andere sanctie opgelegd door de disciplinaire organen van de BMB.
- 13.08 Om tijdens en bepaalde weekend (zaterdag-zondag) aan een wedstrijd te mogen deelnemen is het noodzakelijk dat de rijder voorkomt op de lijst van de Aangesloten Bond (F.M.W.B. of V.M.B.B.) waarvan de club, gekozen door de rijder, lid is. De aangesloten bond dient deze lijst van vergunninghouders tegen ten laatste de maandag voor de wedstrijd om 12uur (middag) aan de BMB over te maken. Als de wedstrijd een of meerdere dagen vroeger begint, wordt de termijn van hetzelfde aantal dagen vooruitgeschoven. Geen enkele bijkomende vergunning zal verkrijgbaar zijn tijdens de manifestatie zelf. (uitzondering Endurance – Zie artikel 01.06)
- 13.09 Tijdens elke manifestatie snelheid is het de verantwoordelijkheid van de rijder om een door de BMB erkende milieumat te gebruiken en dit op eender welk type ondergrond. Volgende sanctie wordt voorzien in geval van het niet respecteren van deze regel: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd De organisator heeft de mogelijkheid zwaardere sancties te voorzien in het Bijzonder Reglement van de wedstrijd.
- 13.10 Maximum 2 keer per jaar kunnen wedstrijden georganiseerd op een permanent circuit in de week plaatsvinden (buiten de wettelijke feestdagen) in rekening worden gebracht voor het Kampioenschap van België

### **14. Promoties – degradaties van de rijders: (JUNIOR naar INTER - INTER naar JUNIOR )**

- 14.01 Om de promoties van de rijders van JUNIOR naar INTER te bepalen wordt in elke klasse waar een promotie mogelijk is een algemeen eindklassement opgesteld, waarbij enkel de JUNIOR rijders worden gegroepeerd ,dewelke alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender herneemt dewelke meetellen voor het Belgisch Kampioenschap.
- 14.02 De promoties hangen uitsluitend af van de door de rijders geleverde resultaten. Een promotie kan slechts bekomen worden in de klassen BELGIAN SUPERTWIN, BELGIAN THUNDER,, BELGIAN SUPERSPORT, Junior BELGIAN SUPERBIKE Junior. Om van een al dan niet verplichte promotie te genieten moet de rijder in het eindklassement van alle wedstrijden ingeschreven op de BMB kalender in de betrokken klasse, een minimum aantal punten behalen zoals hierna bepaald.

- 14..03 Een rijder Junior die van een facultatieve promotie geniet en beslist om opnieuw een Junior vergunning te nemen voor het volgende seizoen , blijft junior voor het geheel van dit seizoen en hervalt op de promotiecriteria.
- 14.04 Het minimum aantal punten om van een promotie te kunnen genieten is een percentage van het maximum van de toegekende punten. Dit percentage varieert ook in functie van het aantal rijders die voorkomen op het klassement opgemaakt op het einde van het seizoen, als volgt vastgesteld :

Verplichte Promotie

- 85 % als het klassement van 1 tot 5 rijders bevat
- 65 % als het klassement van 6 tot 12 rijders bevat
- 50 % als het klassement van 13 tot 20 rijders bevat
- 40 % als het klassement meer dan 20 rijders bevat

Facultatieve Promotie

- 70 % als het klassement van 1 tot 5 rijders bevat
- 50 % als het klassement van 6 tot 12 rijders bevat
- 40 % als het klassement van 13 tot 20 rijders bevat
- 30 % als het klassement van 21 tot 35 rijders bevat
- 20 % als het klassement meer dan 35 rijders bevat

- 14.05 Een promotie in de loop van het seizoen blijft formeel verboden, men mag dus niet van categorie veranderen onder welk voorwendsel ook.
- 14.06 Een Inter rijder die, tijdens vijf opeenvolgende jaren, in geen enkel klassement van het Belgisch Kampioenschap voorkomt, evenals een rijder die niet deelnam aan een wedstrijd tellende voor een FIM en / of FIM Europe-snelheidsprijs of snelheidskampioenschap wordt gedegradeerd en moet weer met de Juniors rijden.. Hij zal tevens verplicht zijn de theoretische en praktische vormingssessie zoals gedefinieerd in artikel 01 te volgen.
- 14.07 Elke Belgische of buitenlandse rijder die zich, kwalificeert in de loop van het seizoen voor een reeks van een FIM of FIM Europe prijs of kampioenschap wordt automatisch beschouwd als INTER. Indien een junior rijder zich 3x kwalificeert voor een wedstrijd van het EK superstock 600 bekomt hij het volgende seizoen een verplichte promotie naar inter.

Hetzelfde geldt voor een Belgische rijder die zich in de loop van een seizoen minstens 3 keer kwalificeert voor een wedstrijd van een buitenlands kampioenschap van internationaal niveau (IDM in Duitsland, ONK in Nederland, enz.) **georganiseerd onder de bevoegdheid van de betrokken FMN**, onder voorbehoud van goedkeuring door de coördinator voor wat betreft het niveau van het kampioenschap. Als voormelde rijder deelnam met een vergunning van het land in kwestie, zal hij automatisch als INTER worden beschouwd indien hij het jaar nadien een B.M.B. vergunning onderschrijft.

## **15. Klachten - Nazicht - Sancties – Demontagekosten - Procedure van klachtindiening, beroep en vrijwillige interventie**

- 15.01 Voor alle zaken met betrekking tot klachten, sancties en aanverwante procedures, is de Disciplinaire Code van de BMB van toepassing
- 15.02 Indien hij het nodig oordeelt en zonder dat er een schadevergoeding aan de rijder of aan eender welke eigenaar verschuldigd is, mag de Koersdirecteur altijd een motorfiets in competitie laten demonteren, of eender welk onderdeel laten demonteren, teneinde zijn conformiteit na te gaan. Deze regeling is zelfs van toepassing in geval er geen klacht is. Zij is niet vatbaar voor het indienen van een klacht.
- 15.03 Indien een motorfiets het onderwerp uitmaakt van een klacht, of van een technische controle, moet deze door de rijder, onmiddellijk na de wedstrijd, ter beschikking van de technische controleurs worden gesteld. De rijder of de mecaniciens zal, op basis van de instructies van de technische controleurs, zo snel mogelijk beginnen met door deze laatste gevraagde demontages. Dit in elk geval ten laatste binnen het half uur volgend op melding van de demontage. Elke inbreuk op deze voorschriften staat gelijk met een erkenning van niet-conformiteit.

Welke de beslissingen van de afgevaardigde van het technische college en van de koersdirecteur inzake de modaliteiten van de opgeëiste demontages ook moge zijn, deze moeten binnen de 4 dagen na de wedstrijd volledig beëindigd worden, de stukken en de machine moeten ook binnen de 4 dagen volgend op de wedstrijd weer ter beschikking van de rijder zijn.

- 15.04 Een rijder waarvan de motorfiets een demontage van de motor moet ondergaan als gevolg van een klacht waarbij de motorfiets conform wordt verklaard door de technische controleurs heeft recht op een betaling van een demontage schadevergoeding ten laste van de klachtindiener. Deze schadevergoedingen bedragen:
- 165,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 2-takt motor.
  - 325,00 € indien de motorfiets is uitgerust met een 4-takt motor.
- De betaling van de schadevergoedingen door de klachtindiener dient te worden verricht via de B.M.B. om de uitvoering te garanderen. De kosten van de demontage, eventueel verschuldigd door de klachtindiener moeten worden neergelegd in de handen van de koersdirecteur tegelijkertijd met de waarborg voorzien in paragraaf 14.1.01.

- 15.05 Tijdens een technische conformiteitcontrole, na de wedstrijd, moeten de vaststellingen van niet-conformiteit uitgevoerd door de afgevaardigden van dienst van de werkgroep Snelheid en van het Technische College van de BMB voorwerp uitmaken van een proces-verbaal met tegensprekelijke vaststelling, ondertekend door de koersdirecteur, de hierboven vermelde afgevaardigden en/of de betrokken rijders.
- 15.06. Tijdens een manifestatie leidt elke wijziging van identiteit, ontegensprekelijk vastgesteld, van de persoon van de rijder tot onmiddellijke en definitieve uitsluiting van de rijder en zijn vervanger. De bevoegde organen van de B.M.B. kunnen verdere maatregelen treffen of andere sancties opleggen.
- 15.07 Een rijder waarvan de motorfiets niet conform wordt bevonden, kan een of meerdere van de volgende sancties, of andere meer aangepaste sancties, opgelegd worden volgens de procedures voorzien in de disciplinaire code van de BMB.
1. - Declassering tijdens de betrokken wedstrijd
  2. - Declassering van het kampioenschap in de betrokken klasse (zonder wijziging van toekenning van punten aan de andere rijders)
  3. - Verwijdering uit alle klassen tot op het einde van het lopende seizoen.
  4. - In geval van aanvraag van een nieuwe vergunning voor het volgende seizoen, betaling van een boete van 1.250 (duizend tweehonderdvijftig) €.

## **16. Vlaggen en lichten – Sancties in geval van negering**

De Commissarissen en andere officiële tonen de vlaggen of de lichten om informatie te geven en/of instructies over te brengen aan de rijders tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

### 16.01 Vlaggen en lichten gebruikt voor het geven van informatie

nationale vlag :	Mag bewogen worden getoond als vertreksignaal van de wedstrijd
Groene vlag:	de omloop is vrij van alle gevaar. Deze vlag moet bewogen getoond worden aan elke post tijdens de eerste ronde van elke trainingssessie tijdens de verkenningsronde en de opwarmingsronde. Deze vlag moet bewogen worden getoond aan de post gesitueerd onmiddellijk na het ongeval waarbij het gebruik van een of meerdere gele vlaggen nodig was. Deze vlag moet door de startgever bewogen worden getoond om de start van de opwarmingsrondes aan te geven. Wanneer de pitstraat open is moet deze worden bewogen worden getoond aan de uitgang van de pitstraat.
Groen licht	Dit licht moet worden ontstoken bij het uitrijden van de stands om de start van de oefeningen en van de warm-up, de start van de verkenningsronde en de start van opwarmingsrondes aan te geven
Gele vlag met rode strepen :	verminderde grip of adhesie op deze sectie van de piste kan gewijzigd zijn om een andere reden dan regen.. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de post van de pistecommissaris met de vlag.
Witte vlag met rood diagonaal kruis	Regendruppels op dit deel van het circuit. Deze vlag moet bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen.
Witte vlag met rood diagonaal kruis & Gele vlag met rode strepen	Regen op dit deel van het circuit. Deze vlaggen moeten gezamenlijk bewogen worden getoond op de posten van de vlagcommissarissen
Blauwe vlag :	Bewogen getoond aan een post duidt deze vlag aan een rijder aan dat hij op het punt staat te worden ingehaald. Tijdens de oefensessies moet de betrokken rijder zijn lijn houden en progressief vertragen om aan de snelste rijder toe te laten hem in te halen. Tijdens de wedstrijd zal de betrokken rijder gedubbeld worden. Hij moet aan de snellere rijder(s) toelaten hem bij de eerstvolgende gelegenheid in te halen.  Op elk ogenblik moet deze vlag aan een rijder worden getoond die de pitstraat verlaat indien er motoren op de piste naderen.

Vlag zwart/wit geblokt :	Deze vlag moet bewogen worden getoond op de aankomstlijn ter hoogte van de piste om het einde van de wedstrijd of van de oefensessies aan te geven.. Na de geblokte vlag te zijn voorbijgereden, moeten de rijders aan gematigde snelheid naar de standplaats rijden. Zij mogen niet stoppen op de piste vlak na de aankomstlijn.
Geblokte vlag en blauwe vlag :	Deze vlaggen, zowel de zwart/wit geblokte als blauwe vlag, moet bewogen worden getoond aan de aankomstlijn ter hoogte van de piste wanneer een pilo(o)t(en) de rijder aan de leiding voorafgaat voor de aankomstlijn tijdens de laatste ronde. ((zie 05.14.01))
<u>Blauwe lichten knipperlichten</u> :	Zij moeten voortdurend worden ontstoken bij het uitrijden van de pitstraat tijdens de oefeningen en de wedstrijden.

## 16.02 Vlaggen en lichten die informatie en instructies overbrengen

Gele vlag	<p>Bewogen getoond voor de startgrid, duidt deze vlag aan dat de start wordt vertraagd.</p> <p>Een enkele gele vlag bewogen' getoond duidt deze vlag een gevaar op deze sectie van de omloop aan..</p> <p>Twee gele vlaggen bewogen' getoond duidt een gevaar aan waarbij de piste deels of volledig wordt versperd.</p> <p>De rijders moeten vertragen en klaar zijn te stoppen. Het is verboden in te halen tot op de plaats waar de groene vlag wordt getoond.</p> <p>Als de rijder onmiddellijk na het inhalen beseft dat hij een overtreding heeft begaan, moet hij de hand opsteken en de rijder(s) laten passeren die hij zonet inhaalde(n). in dat geval zal hem geen sanctie worden opgelegd.</p> <p>Tijdens de finale inspectie ronde moet de gele vlag bewogen getoond worden op de exacte plaats waar de commissaris verantwoordelijk voor de vlaggen zal staan tijdens de trainingen en de wedstrijd.</p>
Witte vlag :	<p>Er is een traag voertuig, ziekenwagen of gelijkaardig voertuig op de omloop aanwezig. " Bewogen " getoond, duidt deze vlag aan dat de rijder het voertuig zal tegenkomen in die sectie van de omloop.</p> <p>De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het vertonen van de witte vlag. Ze mogen wel de trage voertuig inhalen.</p> <p>De verantwoordelijke voor het uitrijden van een dergelijk voertuig moet er zich van verzekeren dat de post op de plaats waar het voertuig op de omloop komt, op de hoogte is van de situatie.</p> <p>Vanaf het moment dat een dergelijk voertuig op de omloop stopt, moeten de witte vlaggen behouden worden alsook de gele vlaggen getoond.</p>
Rode vlag en rood licht	<p>Wanneer de wedstrijd of de oefeningen zijn onderbroken, moet de rode vlag aan elke post bewogen worden getoond en de rode lichten aan de rand van de omloop moeten worden ontstoken.. De rijders dienen terug te keren naar de standen (gesloten park).</p> <p>Wanneer de uitrit van de pitstraat gesloten is moet deze vlag onbewogen worden getoond bij het uitrijden van de pitstraat en het licht moet worden ontstoken. De rijders worden niet toegelaten om de pitstraat te verlaten.</p> <p>Op het einde van elke oefensessie of warm-up, worden de rode lichten op de startlijn ontstoken.</p> <p>De rode vlag moet onbewogen worden getoond op de grille op het einde van de verkenningsronde en op het einde van de opwarmingsronden.</p> <p>De rode vlag kan eveneens worden gebruikt om de piste te sluiten.</p>
Zwarte vlag	<p>Deze vlag wordt gebruikt om instructies over te brengen aan een enkele rijder. Zij wordt bewogen op elke post getoond samen met het nummer van de rijder. De rijder moet stoppen in de standen op het einde van de lopende ronde.</p> <p>Deze vlag zal enkel mogen worden getoond na de ploeg van de rijder werd ingelicht.</p>
Zwarte vlag met oranje cirkel (Ø 40cm)	Deze vlag wordt enkel gebruikt om instructies aan een renner over te maken en wordt bewogen getoond aan elke post samen met het nummer van de rijder.

Zij deelt de rijder van de motorfiets mee dat zijn motorfiets mechanische problemen heeft, met een mogelijk gevaar voor zichzelf of voor de andere rijders, en dat hij onmiddellijk de omloop moet verlaten.

#### 16.03 Afmetingen van de vlaggen

Alle Signalisatievlaggen: 100 cm op 80cm  
De afmetingen van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

#### 16.04 Kleuren van de vlaggen

De kleuren van de verschillende vlaggen moeten overeenstemmen met de volgende "Pantone" referenties :

Oranje :	Pantone 151C
Zwart :	Pantone Noir C
Blauw :	Pantone 286C ou 298C
Rood :	Pantone 186C
Geel :	Pantone Jaune C
Groen :	Pantone 348C

De kleuren van de vlaggen zal daags voor de eerste oefensessie worden gecontroleerd.

#### 16.05 Bord met het nummer van de rijder

Een zwart bord (70 cm horizontaal x 50 cm verticaal) dat toelaat om een koersnummer aan te duiden met witte cijfers waarvan de dikte minimum 4 cm en de hoogte minimum 30 cm bedraagt..  
Dit bord moet op elke post beschikbaar zijn.

#### 16.06 Wit bord met de letters SC in het zwart

Getoond, op elke vlaggepost: neutralisatie van de wedstrijd.  
De rijders moeten vertragen en klaar zijn om de Safety car te ontmoeten.

De rijders mogen de andere rijders niet inhalen tijdens het tonen van dit bord. Ze mogen de Safety car ook niet inhalen en moeten in file achter de Safety car rijden.

#### 16.07 Posten vlaggencommissarissen

De plaatsing zal worden vastgelegd tijdens de homologatie van het circuit.

#### 16.08 Sancties in geval van het negeren van de signalisatie

Indien de Koersdirecteur of een van zijn adjuncten een overtreding vaststelt betreft het niet respecteren van de signalisatie, of indien hij hiervan door een schriftelijk verslag van pistecommissarissen op de hoogte wordt gebracht, dan zal hij de volgende sancties bij de rijder in fout toepassen :

- Bij de eerste overtreding van een rijder tijdens een manifestatie, tijdens de trainingen of de wedstrijden: toevoeging van 3 plaatsen in het klassement van de oefeningen in geval van inbreuk tijdens de oefeningen en van 3 plaatsen in het klassement van de wedstrijd in geval van een inbreuk tijdens een wedstrijd (vb de tweede wordt vijfde, ongeacht het aantal geklasseerde rijders).
- Bij een tweede overtreding van dezelfde rijder tijdens dezelfde manifestatie : uitsluiting van de manifestatie.

In geval van betwisting tussen de Franse en Nederlandse teksten is enkel de werkgroep snelheid bevoegd.
---

# Bijlage BENECUP competitie

## 01. Definitie

De BMB (Belgische Motorrijdersbond) en de KNMV (Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging), organiseren een gezamenlijke BeNeCup competitie in de klassen Supersport et Superbike.

## 02. Deelnemers

De BeNeCup competitie is toegankelijk voor rijders in het bezit van een BMB vergunning in de klassen Supersport en Superbike alsook de rijders in het bezit van een KNMV vergunning in de klassen Dutch Superbikes, Dutch Supersport.

De BeNeCup competitie staat tevens open voor buitenlandse deelnemers in het bezit van een geldige internationale vergunning afgeleverd door een door de FIM erkende bond.

## 03. Kalender

De BMB en de KNMV zullen elk jaar in gezamenlijk overleg de wedstrijden tellende voor de BeNeCup competitie publiceren.

## 04. Inschrijvingen

De inschrijvingen voor de wedstrijden dienen rechtstreeks te gebeuren bij de respectievelijke organiserende clubs. Echter voor de BMB vergunninghouders die wensen deel te nemen aan de wedstrijden die niet worden georganiseerd door een bij de VMBB/FMWB aangesloten club, zal een elektronisch inschrijfformulier worden gepubliceerd op de BMB website en zullen de inschrijvingen uitsluitend via de BMB verlopen.

## 05. Klassement BeNeCup

Voor alle wedstrijden tellende voor de BeNeCup competitie geldt per wedstrijd volgend puntenschema: 25 punten voor de 1e plaats ; 20 punten voor de 2e plaats ; 16 punten voor de 3e plaats ; 13 punten voor de 4e plaats ; 11 punten voor de 5e plaats ; 10 punten voor de 6e plaats ; 9 punten voor de 7e plaats ; 8 punten voor de 8e plaats ; 7 punten voor de 9e plaats ; 6 punten voor de 10e plaats ; 5 punten voor de 11e plaats ; 4 punten voor de 12e plaats ; 3 punten voor de 13e plaats ; 2 punten voor de 14e plaats ; 1 punt voor de 15e plaats

## 06. Prijzen

De organisator is verplicht voor iedere klasse van de BeNeCup bekens ter beschikking te stellen voor de huldiging van de eerste drie deelnemers uit het dagklassement.

De kampioenen van elke klasse zullen worden gehuldigd tijdens de podiumceremonie van de laatste wedstrijd op de kalender.

## 09. Referenties

Het BMB sportreglement en het BMB technisch reglement zal van toepassing zijn voor de wedstrijden georganiseerd onder de auspiciën van de BMB. Het KNMV sportreglement en technisch reglement zal van toepassing zijn voor de wedstrijden georganiseerd onder de auspiciën van de KNMV.